



# Consiglio Regionale del Molise

## MOZIONE

### IL CONSIGLIO REGIONALE DEL MOLISE

#### **Premesso che:**

la Giunta Regionale del Molise ha adottato la deliberazione n. 712 del 30/12/2014, integrata e rettificata dalla deliberazione n. 76 del 17/02/2015, con le quali ha ammesso al finanziamento pubblico la realizzazione di un *“tunnel di raccordo stradale tra il porto di Termoli ed il lungomare Cristoforo Colombo”*, per l’importo di euro 5.000.000, a valere sulle risorse del FSC 2007/2013;

il 25/06/2015, con deliberazione n. 161, la Giunta Comunale di Termoli ha approvato in linea tecnica il progetto preliminare per la realizzazione di un *“tunnel di raccordo stradale tra il porto di Termoli ed il lungomare Cristoforo Colombo”*, predisposto internamente dall’Ing. Matteo Faustino Caruso, dirigente comunale del settore dei lavori pubblici, quantificandone i costi in euro 11.125.094, di cui euro 5.000.000 coperti dai fondi FSC 2007/2013 ed i restanti euro 6.125.094 a carico del Comune di Termoli;

il 27/07/2015, con deliberazione n. 196, la Giunta Comunale di Termoli ha formulato una *“Proposta rimodulazione intervento per realizzazione di un tunnel di raccordo stradale tra il porto di Termoli e il Lungomare Nord con parcheggio multipiano interrato al di sotto di piazza Sant’Antonio e recupero funzionale dell’adiacente parcheggio multipiano area Pozzo Dolce”*, da realizzare tramite finanza di progetto, *“ritenendo le due opere (tunnel e parcheggi) complementari e strategiche per il miglioramento delle mobilità urbana”* [...] *“cui potrebbero aggiungersi servizi complementari di interesse pubblico per la mobilità leggera alternativi all’uso dell’automobile, come il bike sharing, il car sharing o il car pooling, che ben si coniugano con il tema principale della restituzione qualitativa di un’area urbana a rischio di criticità”*;

la Giunta Regionale del Molise – dietro parere favorevole del Direttore del Servizio Viabilità della Direzione Area IV, espresso con nota del 30/07/2015, protocollo interno n. 86481/2015 - ha approvato la suddetta proposta di rimodulazione con la deliberazione n. 417 del 03/08/2015, *“per un valore complessivo di euro 14.967.400 di cui euro 5.000.000 a valere sulle risorse del FSC 2007/2013 ed euro 9.967.400, da acquisire mediante finanza privata di progetto”*;

Con D.D. n. 976 del 07/08/2015, il Comune di Termoli ha approvato il nuovo schema di Avviso pubblico esplorativo per la scelta del promotore nell’ambito della procedura di affidamento in finanza di progetto, ponendo a base di gara il progetto preliminare del tunnel, redatto internamente e già approvato con deliberazione di G.C. n. 161 del 25/06/2015, ed acquisendo in gara il progetto



## Consiglio Regionale del Molise

preliminare integrato comprensivo di entrambi gli interventi (tunnel e parcheggio Sant'Antonio con il recupero di "Pozzo Dolce");

all'interno del Documento Istruttorio della Direzione Generale della Giunta Area IV, costituente parte integrante della DGR n. 478 del 07.09.2015, la Relazione istruttorio a firma del Direttore del Servizio Viabilità f.f. Dott. Mauro Pasquale Di Mirco rilascia parere favorevole all'integrazione dell'intervento, con la seguente prescrizione: ***“per l'attuazione dell'intero intervento sarà necessario procedere alla adozione di una variante al PRG”***;

la Giunta del Comune di Termoli, con deliberazione n. 291 del 05/11/2015, ha proposto di procedere alla dichiarazione di pubblico interesse dell'unica proposta pervenuta in data 29/09/2015 da parte della ditta "De Francesco Costruzioni sas" per la realizzazione di un tunnel di raccordo stradale tra il porto di Termoli ed il Lungomare Nord, con parcheggio multipiano al di sotto di Piazza Sant'Antonio e recupero funzionale dell'adiacente parcheggio multipiano area "Pozzo Dolce", per un valore complessivo di euro 19.000.000.

### **Ricordato e considerato che:**

il Consiglio Comunale di Termoli con delibera di C.C. n. 10 del 11.02.2014 ha approvato il "REGOLAMENTO PARTECIPAZIONE DEI CITTADINI" che al Capitolo III (articoli dall'11 al 37) regola l'attuazione del Referendum Consultivo Comunale.

La cittadinanza termolese si è costituita in Comitato Referendario (Termoli Decide) la prima volta depositando la richiesta di Referendum sul Tunnel il 29 Luglio 2016 ricevendo, la non ammissibilità del quesito da parte dell'apposita Commissione in data 30/06/2016 (ritenuta dal Comitato Referendario illegittima secondo il Regolamento della Partecipazione dei Cittadini e fatta oggetto di diffida dallo stesso comitato) e successivamente dal Consiglio Comunale in data 22/09/2016; la seconda depositando il 16 febbraio 2017 tre nuovi quesiti attraverso il nuovo Comitato Referendario Termoli No Tunnel.

Ad oggi, dopo più di sei mesi della richiesta di Referendum, l'Amministrazione Comunale di Termoli, nonostante due diffide inviate dal Comitato Referendario Termoli No Tunnel, non ha nemmeno avviato l'iter referendario che dovrebbe portare alla celebrazione dello stesso.

La partecipazione dovrebbe essere un modus operandi nell'attività di un Ente Locale in rapporto all'interazione con i propri cittadini e soprattutto dovrebbe essere ritenuta imprescindibile nel caso di una grande opera infrastrutturale che muta irreversibilmente le caratteristiche urbanistiche e paesaggistiche del centro storico.

### **Viste:**

l'allegata risposta scritta Prot. n. 044/2017 del 02/03/2017 a firma del Presidente della Giunta Regionale, Arch. Paolo di Laura Frattura, all'interrogazione Prot. n. 188 del 18/11/2016 a firma del Consigliere Regionale Michele Petrarola, componente della Terza Commissione Consiliare



## Consiglio Regionale del Molise

Ambiente, Territorio, Infrastrutture e Trasporti, di cui si riporta integralmente il penultimo paragrafo *<...Ad ogni modo, per quanto attiene alla procedura di variante al piano, l'atto scaturente dalla CdS, unitamente al progetto ed ai pareri acquisiti in tale sede, sarà inviato al Consiglio Comunale per la dovuta adozione; segue la fase di pubblicazione, delle osservazioni e l'approvazione definitiva da parte del Consiglio Comunale. Detta delibera di C.C. viene inviata alla Regione Molise per l'approvazione che, ai sensi della L.R. n. 7/1973, provvede per quanto di competenza, nei modi e nei tempi dovuti, con una attenzione particolare ai tempi del finanziamento...>*;

la comunicazione dell'Autorità Nazionale Anticorruzione Prot. n. 0065310 del 10/05/2017, *“Gara a procedura aperta con lo strumento della finanza di progetto per realizzare un sistema integrato per la viabilità e mobilità sostenibile con diritto di prelazione da parte del promotore ai sensi dell'art. 153, co.19, del d.lgs. 163/2006”* (Prot n. 0065310 del 10/05/2017);

### **Preso atto che:**

nella Conferenza di Servizi Decisoria per la *“Realizzazione di un sistema integrato per la viabilità e mobilità sostenibile del Comune di Termoli”*, svoltasi il 10 agosto scorso presso la Sala Giunta della Regione Molise, è stato formalizzato il parere negativo sul Progetto della Soprintendenza ai Beni Paesaggistici e Culturali del Molise e il parere contrario espresso nella medesima Conferenza di Servizi decisoria dal Dirigente del Servizio Pianificazione e Gestione Territoriale della Regione Molise;

## **IMPEGNA**

**Il Presidente del Consiglio Regionale ed il Presidente della Giunta Regionale** ad intraprendere ogni utile e tempestiva iniziativa politico-istituzionale tesa all'accoglimento dell'istanza sottoscritta da migliaia di cittadini di Termoli circa l'opportunità di un preliminare pronunciamento referendario popolare ai sensi del vigente Regolamento del Consiglio Comunale di Termoli (ex Delibera del C.C. n. 10 del 11/02/2014);

## **INVITA**

**Il Presidente della Giunta Regionale** a fare richiesta all'Amministrazione Comunale di Termoli di sospendere l'iter amministrativo dell'opera relativa al Tunnel e opere annesse per poter far sì che il Referendum possa essere svolto e avere una sua sostanza.

Campobasso, 04 settembre 2017



# Consiglio Regionale del Molise

I Consiglieri:

- 1. Iorio*
- 2. Fusco Perrella*
- 3. Cavaliere*
- 4. Sabusco*
- 5. Ciocca*
- 6. Monaco*
- 7. Petraroia*
- 8. Niro*
- 9. Di Pietro*
- 10. Di Nunzio*
- 11. Totaro*
- 12. Scarabeo*
- 13. Manzo*
- 14. Federico*